



# ***THERMOFORMED CANOE CANOT THERMOFORMÉ***

---

*OWNER'S MANUAL      ENGLISH / P.2*  
*MANUEL DE L'UTILISATEUR      FRANÇAIS / P.12*



# ***OWNER'S MANUAL THERMOFORMED CANOE***



# WELCOME TO THE PELICAN FAMILY!

Thank you for choosing a Pelican canoe. This canoe was made according to rigorous quality standards and according to our know-how perfected since 1968. Take the time to read this manual and familiarize yourself with your canoe to fully enjoy this product. We know that a Pelican canoe offers a unique value and that you will be fully satisfied with it. We also know that you will create memorable paddling stories worth sharing.

See you on the water!

*Antoine & Christian Elie, Owners.*

## IMPORTANT INFORMATION

MODEL: .....

DATE OF PURCHASE: .....

DEALER NAME: .....

REGISTRATION NO.: .....

PROVINCE/STATE: .....

MODEL NO.: .....

SERIAL NO. (ZEP): .....

## WHERE IS THE SERIAL NUMBER?

You can find the serial number on the back of your canoe along the outside of the hull on the right-hand corner. It includes the letters ZEP and is 12 characters long.

**Example: ZEP12345A678**



## INDEX

|    |                                      |
|----|--------------------------------------|
| 02 | Your new Canoe                       |
| 03 | Getting Started                      |
| 03 | Materials / Manufacturing            |
| 03 | Transportation                       |
| 03 | Pre-launch Checklist                 |
| 03 | Launching your Canoe                 |
| 03 | Mooring/Docking                      |
| 04 | Safety Precautions                   |
| 05 | Care and Maintenance                 |
| 05 | Storage                              |
| 06 | Warranty                             |
| 07 | Manufacturer's Declaration of Origin |
| 08 | Warranty Registration Card           |
| 09 | Key features                         |

# YOUR NEW CANOE

Take the time to familiarize yourself with some of the key components of your canoe.

## NOTE

Some model may be equipped with more or less components.

**EVERYONE USING THIS CANOE MUST READ WARNINGS, CAUTIONS AND IMPORTANT INFORMATION VERY CAREFULLY.**

## WARNING

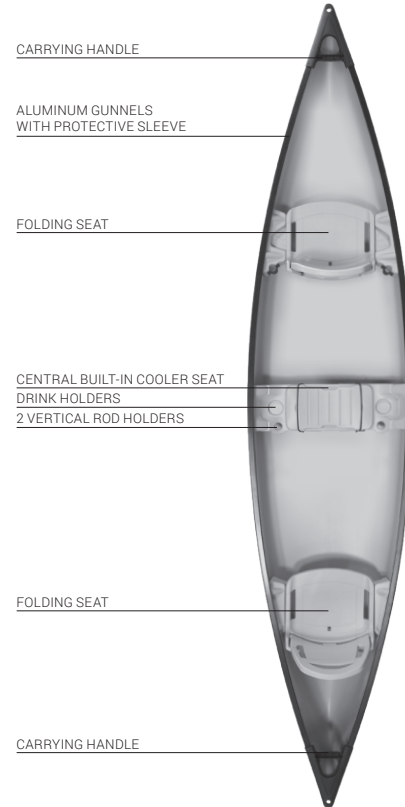
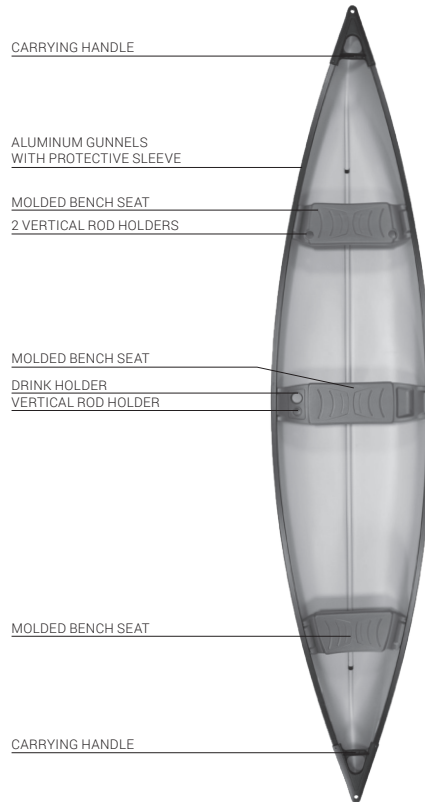
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

## CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

## IMPORTANT INFORMATION

Provides useful tips and suggestions to make better use of your canoe.



# GETTING STARTED

Please read all the instructions in this owner's manual. Keep this manual in a safe place for future reference if necessary. The owner's manual includes:

## 01 IMPORTANT INFORMATION (PAGE 1)

This section is provided to record important information about your canoe. This information will come in handy if you need to contact our customer service department.

## 02 WARRANTY REGISTRATION CARD (PAGE 8)

As outlined in the warranty section on page 8, you can register your warranty electronically at [www.pelicansport.com](http://www.pelicansport.com). You can also mail the completed warranty registration card available on page 6.

## 03 MANUFACTURER'S DECLARATION OF ORIGIN (PAGE 7)

Foreign governments may require a Manufacturer's Declaration of Origin. Complete the form available on page 7 if you need one.

## 04 MATERIALS/MANUFACTURING

Your canoe is made of Ram-X™. Its great flexibility offers exceptional shock resistance. This flexibility increases with heat or with the craft's prolonged exposure to the sun but may also slightly warp the hull. The warping disappears when the hull cools and never affects the craft's performance.



Ram-X™ is a superior material that was developed and registered in 1978. It quickly became the benchmark of quality in the industry thanks to its shock resistance and ability to regain its initial shape following an impact. Widely hailed by consumers, Ram-X™ is a step above other materials used in the industry.

## 05 TRANSPORTATION

The carrying handles at both ends help in the transportation of the canoe by hand. These handles should not be used to fasten the canoe to a vehicle.

/ Make sure the canoe is firmly tied down, whether on a vehicle or trailer.

/ Before setting out, make sure all accessories have been removed and packed into the vehicle to avoid damaging or losing them.

## 06 PRELAUNCH CHECKLIST

/ Always wear a proper personal flotation device (PFD).

/ Emergency paddle(s) or oar(s) are on board.

/ Always have an emergency safety kit on hand as required by applicable laws (whistle, etc.)

/ Motor(s) and battery are in good order (if applicable).

/ If using a gasoline outboard motor, always attach it to the canoe with a canoe motor mount (if applicable).

/ All weight is properly distributed.

/ Always have one buoyant heaving line at least 15m (49'3") long and one bailer or manual bilge pump (or bilge-pumping arrangements).

## 07 LAUNCHING YOUR CANOE

/ All straps or tie-downs have been removed.

/ You step into the center of the boat when boarding, to assure that the boat remains stable.

/ Never board by stepping onto the gunnel.

## 08 TRIM ADJUSTMENTS (IF APPLICABLE, SQUARE BACK CANOES ONLY)

/ Different load conditions may require different trim angle settings. When the drive unit (propeller) is closest to the transom, it will tend to push the bow down when power is applied. If the bow digs excessively into the water, shift some of the weight to the stern and / or move the propeller further away from the transom. On the contrary, if the propeller is too far from the transom, the bow will rise excessively when power is applied. In this case, move some weight forward in the canoe and / or bring the propeller closer to the transom.

/ Performance depends on the balance between proper weight distribution, trim angle and engine horsepower.

## 09 MOORING/DOCKING

/ Always moor boat away from rocks or sharp objects.

/ Make sure that the motor is raised before mooring (if applicable).

/ Always moor your boat in water that is deep enough so that the bottom hull does not get damaged.

/ Never moor boat against a dock without proper protection (bumpers) for the sides of the hull.



# SAFETY PRECAUTIONS

We suggest that you read the information below before using the boat. Failure to follow the warnings / precautions below may lead to serious injury or death. Paddle sports can be dangerous and physically demanding. Participating in paddle sports may put you at risk of serious injury or death. You should receive qualified instructions to learn proper paddling techniques, water safety, and first aid before going boating.

- 01 **⚠️ WARNING WEATHER CONDITIONS AND WATER LEVELS**  
Check the weather and water conditions before you go boating. Your boat is designed to be used only in sheltered waters, lakes, and slow moving streams. It is not designed for whitewater use. Never go paddling in severe winds, rain, thunderstorms, choppy waters, strong currents, flood waters, or where tides will seriously affect your ability to steer the boat or return to shore.
- 02 **⚠️ WARNING PERSONAL FLOTATION DEVICE (PFD)**  
Before going paddling, read the PFD manufacturer's information pamphlet regarding the PFD and thoroughly familiarize yourself with how the PFD is to be worn.
- 03 **⚠️ WARNING ALCOHOL AND DRUGS**  
Never use or consume alcohol, drugs or any other mind altering substance that may affect your coordination, judgment or ability to safely and securely operate your canoe.
- 04 **⚠️ CAUTION SOUND-SIGNALLING DEVICE**  
The Coast Guard requires boaters to have a means of signaling other boaters of their presence. You should keep a sound device in the boat with you at all times. If possible, attach the sound device to your Personal Flotation Device.
- 05 **⚠️ WARNING STANDING UP IN THE CANOE**  
Standing up in the canoe may cause it to capsize. If the boat should capsize, please note that, in most cases, it is far more dangerous to attempt to swim to shore than to stay with the boat.
- 06 **⚠️ WARNING ABILITY**  
Know your limits. *Consult your physician before beginning your kayak training. Realistically assess your physical condition to determine how far and how long you can paddle or swim. If unsure, start your trip by paddling against the current so the return trip with the current is easier.*
- 07 **⚠️ WARNING HYPOTHERMIA**  
Dress properly for weather conditions and wear a wetsuit if necessary. *Canoe accidents in cold water are very dangerous. The loss of body heat due to immersion in cold water (hypothermia) can be fatal. Survival time in cold water can be as little as 15 to 20 minutes.*
- 08 **⚠️ CAUTION BE ACCOMPANIED**  
Always paddle with someone. *It is preferable to be accompanied in case of an emergency or accident. You should also be aware of the level of physical ability and medical conditions of people paddling with you. Always let someone know about your plan to go paddling, including your destination, how long you will be*

09 *gone, and how many people will be with you.*

## **⚠️ WARNING ALWAYS FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE BODY OF WATER YOU INTEND TO NAVIGATE**

Learn what hours boating is permitted, whether there are any known hazardous conditions and where you can get help quickly in case of emergency or accident

## 10 **⚠️ CAUTION REGULATIONS AND LAWS**

Always follow Coast Guard regulations, boating and safety laws, and regulations and orders of various levels of government (including regional). *Consult the Coast Guard and government authorities on the proper handling of a canoe and the required safety equipment such as lighting and sound alarms.*

## 11 **⚠️ CAUTION SLIPPERY WHEN WET**

The canoe material is extremely slippery when wet. *We recommend wearing slip resistant shoes to increase traction and staying in the center of the canoe.*

## 12 **⚠️ CAUTION MOTOR (IF APPLICABLE)**

Never use a motor larger than rated on capacity tag displayed on the boat. Follow instructions that come with motor. Handle gasoline with extreme care. Avoid sudden maneuvers which could cause loss of control, and capsizing, or passengers to fall from the boat.

## 13 **⚠️ CAUTION WEIGHT CAPACITY**

Review the passenger and weight capacity limitations. Ensure the loading will be within these limits. Proper distribution of weight is necessary to ensure proper balance (trim) and performance. Each boat has capacity tag clearly displayed on the craft.

## 14 **⚠️ CAUTION EMERGENCY PADDLE(S)**

15 Always bring an emergency paddle or oar on board.

## **⚠️ WARNING**

NEVER let minors use this canoe without adult supervision.

## CARE AND MAINTENANCE

The best way to clean your canoe is to wash it with lukewarm water and mild soap. Do not use harsh abrasives. Regular cleaning will keep your canoe looking like new. Never attempt to paint the canoe because it will not stick to the hull. If the aluminum gunnels oxidize from exposure, occasionally clean them with a good aluminum cleaner / polish.

- / Caution must be used if you decide to use a pressure washer to clean your canoe.
- / Never use the pressure washer inside your canoe as it could damage accessories and stickers.
- / Only use a pressure washer on the hull below the water line.
- / Always use widest setting on the jet spray.

## STORAGE

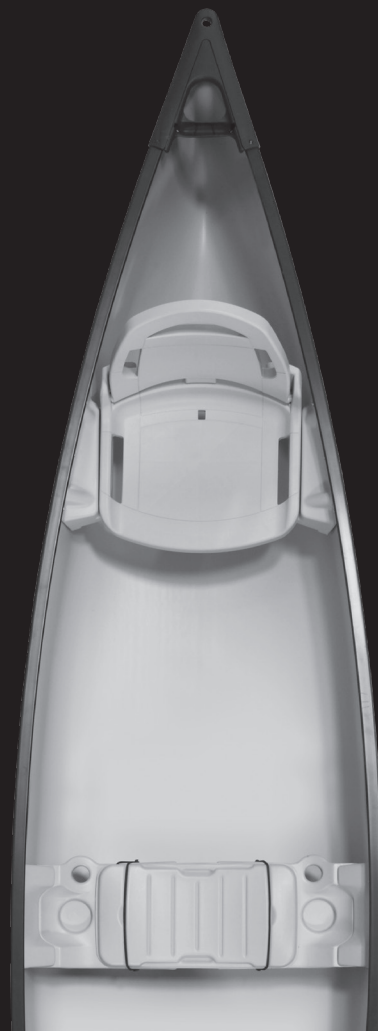
- / The best way to store your canoe is to simply set it on a flat surface. Never store it on sawhorses.
- / If outdoors, cover it with a tarpaulin.
- / Do not leave straps or ropes tightly wound around the hull for any extended period of time, especially in warmer weather.
- / The hull surface, much as the exterior finish of a car, will better retain its appearance if not exposed to the sun while in long-term storage.

### CAUTION

Gravel and small rocks tend to accumulate beneath the keelson. Unless removed, these small rocks can wear a hole in the hull. As often as possible, turn the boat on its side and while pushing the bottom away from keelson wash out any rocks or gravel.

## SQUARE BACK CANOES

Some water may accumulate between the hull and liner due to paddling, or rain. This is not a defect. To drain, tip the canoe on its bow.



# EXTENDED LIMITED WARRANTY

Your canoe is built with superior materials and in accordance to stringent quality standards. With adequate maintenance, they will give you years of reliable use. But as with most products, they are subject to wear and tear. If you eventually need replacement parts, technical assistance or product / service information, please contact our Customer Service Department having ready at hand the product's model name as well as the date and place of purchase along with proof of purchase. **For any warranty claim, please consult the section Warranty Claim Procedure.**

Pelican International Inc. offers a **2-year limited warranty** against defects in materials and workmanship **on the hull** from the date of purchase.

**Product component parts and accessories** included at time of purchase are warranted for a period of **one year (1 year)** from the date of purchase against defects in workmanship and / or materials. **A proof of purchase will be required.**

Pelican International Inc.'s warranty is valid only if the product is used for its intended purposes and for which it was designed and only extends to original purchaser (is non-transferable).

## THIS WARRANTY DOES NOT COVER:

- / Canoes used for rental or other commercial use
- / Products used that have been damaged by negligence, misuse or accident, or wear due to owner's failure to provide reasonable and necessary maintenance
- / Products which have been modified or repaired by unauthorized persons
- / Change in appearance of product due to wear, unlimited exposure or any other environmental condition
- / Products sold as "demos" or "as is" conditions, prototypes or floor models.
- / Normal wear and tear

If upon unwrapping, you discover your new product is damaged and not in good condition, please contact Pelican International Inc. as soon as possible to resolve the problem. **For any warranty claim, please consult the section Warranty Claim Procedure.**



**\*\*\* We are not responsible for damage or defects once the product has been used. Damage is defined as impact with any object or material, damage due to dropping, loading, unloading, or transport, alterations or modifications, repairs, natural disasters, fires, extreme temperatures, and any further use of your product once a claim has been reported.**

We strongly recommend you register your warranty to help us get in touch with you if any situation arise where we would need to establish contact. Your warranty can be registered directly on our website [www.pelicansport.com](http://www.pelicansport.com) or in the mail by using the warranty card provided in the owner manual of your product.

---

*This warranty is the sole and exclusive warranty by Pelican International Inc. in connection with its above mentioned products and Pelican International Inc. makes no warranties or representations, expressed or implied (including warranties of merchantability and of fitness for a particular purpose) in such connection except as specifically set in this warranty.*

*All incidental and/or consequential damages are excluded from this warranty. Implied warranties are limited to the life of this warranty. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you special legal rights, and you may also have other legal rights which may vary from state to state.*



# MANUFACTURER'S DECLARATION OF ORIGIN

The manufacturer further certifies that this was the first transfer of said new canoe in ordinary trade and commerce, and that all information given herein is true and accurate to the best of its knowledge.

NAME OF MANUFACTURER

Pelican International Inc.  
1000 Place Paul-Kane  
Laval QC H7C 2T2 Canada

AUTHORIZED BY



Danick Lavoie, President

## CANOE DESCRIPTION

SERIAL NUMBER (ZEP): .....

MODEL YEAR: .....

MODEL NAME: .....

LENGTH: .....

DEALER NAME: .....

ADDRESS: .....

CITY: .....

STATE/PROVINCE: .....

ZIP/POSTAL CODE: .....

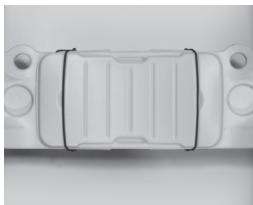
Sold in the State / Province of .....

The undersigned manufacturer hereby certifies that the new canoe described below, the property of said manufacturer, has been transferred on this ..... day of ....., ..... on invoice number ..... to .....



# KEY FEATURES

Some models may come equipped with some or none of these accessories.



## CENTRAL BUILT-IN COOLER SEAT

More than a place to sit, this multi-tasking bench seat offers built-in storage, two drink holders and two rod holders.



## COMFORTABLE FOLDING SEATS

This durable seat ensures the optimal paddling position so you can paddle in comfort. Its seat back folds for easy transport.



## VERTICAL ROD HOLDERS

The perfect place to store and position fishing rods. Can be used for trolling or multi-rod fishing.



# ***MANUEL DE L'UTILISATEUR CANOT THERMOFORMÉ***



# BIENVENUE DANS LA FAMILLE PELICAN!

Nous vous remercions d'avoir choisi un canot Pelican. Ce canot a été fabriqué selon des normes de qualité rigoureuses et selon notre savoir-faire perfectionné depuis 1968. Prenez le temps de lire ce manuel et de vous familiariser avec votre canot pour en profiter pleinement. Nous savons qu'un canot Pelican offre une valeur unique et que vous en serez pleinement satisfait. Nous savons également que vous allez créer des histoires mémorables à partager avec tout le monde.

On se voit bientôt sur l'eau !

*Antoine et Christian Elie, Propriétaires.*

## RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

MODÈLE : .....

DATE D'ACHAT : .....

NOM DU MARCHAND : .....

N° D'ENREGISTREMENT : .....

PROVINCE / ÉTAT : .....

N° DE MODÈLE : .....

N° DE SÉRIE (ZEP) : .....

## OÙ POUVEZ-VOUS TROUVER LE NUMERO DE SÉRIE ?

Vous pouvez trouver le numéro de série à l'arrière de votre canot sur la coque sur le côté droit. Il commence avec ZEP et comprend 12 caractères.

**Exemple : ZEP12345A678**



## INDEX

|    |       |                                    |
|----|-------|------------------------------------|
| 02 | _____ | Votre nouveau canot                |
| 03 | _____ | Pour un bon départ                 |
| 03 | _____ | Matériau / Fabrication             |
| 03 | _____ | Transport                          |
| 03 | _____ | Vérification avant la mise à l'eau |
| 03 | _____ | Mise à l'eau                       |
| 03 | _____ | Amarrage                           |
| 04 | _____ | Mesures de sécurité                |
| 05 | _____ | Entretien                          |
| 05 | _____ | Entreposage                        |
| 06 | _____ | Garantie                           |
| 07 | _____ | Déclaration d'origine du fabricant |
| 08 | _____ | Carte d'inscription de la garantie |
| 09 | _____ | Équipement                         |



# VOTRE NOUVEAU CANOT

Prenez le temps de vous familiariser avec les différentes composantes de votre canot.

## REMARQUE

*L'équipement peut varier d'un modèle à l'autre.*

**TOUTES LES PERSONNES UTILISANT CE CANOT DOIVENT LIRE ATTENTIVEMENT LES AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE ET LES INFORMATIONS IMPORTANTES.**

## AVERTISSEMENT

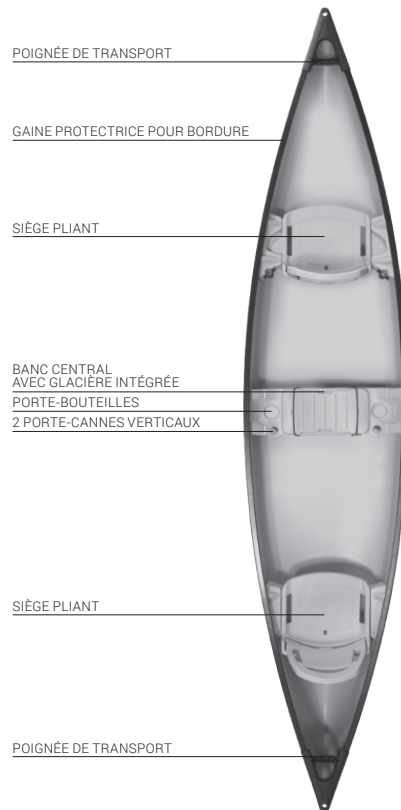
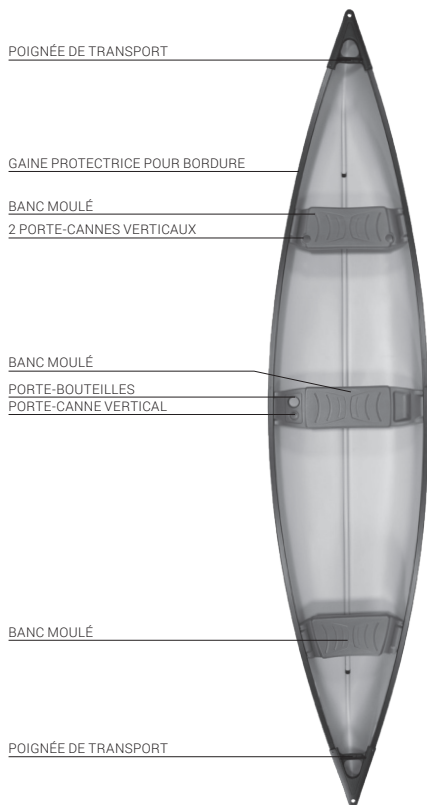
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

## MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

## INFORMATION IMPORTANTE

Fournis des conseils utiles et des suggestions pour mieux utiliser votre canot.



# POUR UN BON DÉPART

*Veillez prendre le temps lire tout ce manuel de l'utilisateur. Conservez-le dans un endroit sûr afin de pouvoir vous y référer au besoin. Le manuel comprend :*

## 01 INFORMATIONS IMPORTANTES (PAGE 1)

Cette section est fournie pour enregistrer des informations importantes au sujet de votre canot. Cette information sera utile si vous devez communiquer avec notre service à la clientèle.

## 02 CARTE D'INSCRIPTION DE LA GARANTIE (PAGE 8)

Comme indiqué dans la section portant sur la garantie à la page 6, vous pouvez inscrire votre carte de garantie par voie électronique à l'adresse [www.pelicansport.com](http://www.pelicansport.com). Vous pouvez également remplir la carte d'inscription de la garantie disponible à la page 8 et la poster.

## 03 DÉCLARATION D'ORIGINE DU FABRICANT (PAGE 7)

Les gouvernements étrangers peuvent exiger une déclaration d'origine du fabricant. Remplissez le formulaire disponible à la page 7 si vous en avez besoin.

## 04 MATÉRIAU / FABRICATION

Le Ram-X<sup>MC</sup> dont est fabriqué votre canot est d'une grande résistance aux chocs grâce à sa flexibilité. Cette flexibilité s'accroît avec la chaleur et l'exposition prolongée de l'embarcation au soleil peut entraîner la formation de légères ondulations sur la coque. Dans cette éventualité, elles disparaîtront une fois la coque refroidie. Mais dans aucun cas elles ne nuiront à la performance de l'embarcation.



Le Ram-X<sup>MC</sup> est un matériau de qualité supérieure, conçu et enregistré en 1978. Il est rapidement devenu le symbole de qualité de l'industrie en ce qui a trait à la résistance aux chocs et à la capacité à reprendre sa forme originale après un impact. Largement apprécié par les consommateurs, le Ram-X<sup>MC</sup> se différencie de tous les autres matériaux utilisés dans l'industrie.

## 05 TRANSPORT

Les poignées situées aux extrémités sont destinées à faciliter le transport du canot à la main. Ces poignées ne doivent pas être utilisées pour fixer le canot sur le toit d'un véhicule.

/ Veuillez vous assurer que le canot est fixé adéquatement, que ce soit au toit de la voiture ou à une remorque.

/ Avant le transport, retirez tous les accessoires pour éviter de les perdre ou de les endommager.

## 06 VÉRIFICATIONS AVANT LA MISE À L'EAU

/ Toutes les personnes à bord portent un gilet de sauvetage homologué.

/ Il y a une / des rame(s) d'urgence à bord.

/ Il y a un nécessaire d'urgence à bord (extincteur, avertisseur sonore, trousse de premiers soins, sifflet, etc.).

/ Moteur électrique et batterie sont en bon état de fonctionnement (si applicable).

/ Si vous utilisez un hors-bord à essence, fixez-le toujours au canot en utilisant un support destiné à cet effet (si applicable).

/ Toute charge est bien répartie.

/ Assurez-vous d'avoir une ligne d'attrape flottante d'une longueur minimal de 15m (49pi 3po) et une écope ou pompe de cale manuelle (ou installations d'épuisement de cale).

## 07 PROCÉDURE DE MISE À L'EAU

/ Vérifiez que le matériel ayant servi à attacher le canot pour le transport a été retiré.

/ Assurez-vous de monter à bord en mettant le pied au centre du canot afin de s'assurer qu'il reste stable.

/ Ne mettez jamais le pied sur le plat-bord.

## 08 TRIM ADJUSTMENTS (SI APPLICABLE, CANOTS À BOUTS CARRÉS SEULEMENT)

/ Différentes charges peuvent nécessiter différents réglages de la ligne de flottaison. Lorsque l'hélice se trouve très près de la plaque de support du moteur, cela porte l'avant du canot à s'enfoncer dans l'eau à mesure que la vitesse augmente. Si l'avant s'enfonce trop, déplacez une partie de la charge vers l'arrière et / ou éloignez l'hélice de la plaque de support du moteur. À l'opposé, lorsque l'hélice se trouve loin de la plaque de support du moteur, cela porte l'avant à sortir excessivement de l'eau à mesure que la vitesse augmente. Dans ce cas, déplacez une partie de la charge vers l'avant et / ou rapprochez l'hélice de la plaque de support du moteur.

/ La performance obtenue dépendra du rapport entre la répartition de la charge, la ligne de flottaison et la puissance du moteur.

## 09 AMARRAGE

/ Amarez toujours le canot à l'écart de pierres ou d'objets tranchants.

/ Assurez-vous que le moteur est en position levée (si applicable).

/ Amarez toujours en eau suffisamment profonde pour éviter d'endommager le fond du canot.

/ Ne l'amarrez jamais à un quai qui n'est pas doté de pare-chocs destinés à protéger les côtés du canot.



# MESURES DE SÉCURITÉ

Avant d'utiliser le canot, lisez les renseignements ci-dessous. Le fait de ne pas observer ces mesures peut occasionner de graves blessures ou la mort. Les sports de pagaie peuvent s'avérer dangereux et physiquement exigeants. La pratique de sports de pagaie peut vous exposer au risque de graves blessures ou de mort. Vous devriez obtenir, d'une personne qualifiée, une formation sur les techniques adéquates de pagaie, de sécurité nautique et de premiers soins avant de pratiquer ce sport.

## 01 ⚠️ **AVERTISSEMENT** CONDITIONS DE LA MÉTÉO ET DU PLAN D'EAU

Vérifiez les conditions de la météo et du plan d'eau avant d'aller naviguer. *Ne naviguez jamais par vent violent, pluie, orage, inondation, houle ou fort courant ni là où les marées peuvent avoir un impact sur votre capacité à diriger votre canot ou à revenir à terre.*

## 02 ⚠️ **AVERTISSEMENT** VÊTEMENT DE FLOTTAISON INDIVIDUEL (VFI)

Portez toujours un vêtement de flottaison individuel homologué par la garde côtière et par d'autres instances gouvernementales. *Lisez la documentation du fabricant du VFI et familiarisez-vous à fond sur la façon de le porter avant de mettre votre canot à l'eau.*

## 03 ⚠️ **AVERTISSEMENT** ALCOOL ET DROGUES

Ne consommez jamais d'alcool, de médicaments, ou toute autre substance pouvant nuire à votre coordination, à votre jugement ou à votre capacité à vous servir de votre canot de manière sûre et sécuritaire.

## 04 ⚠️ **MISE EN GARDE** AVERTISSEUR SONORE

Transportez un avertisseur sonore sur vous. *La garde côtière et d'autres instances gouvernementales requièrent que les plaisanciers soient équipés pour signaler leur présence aux autres embarcations. Vous devriez donc toujours transporter un avertisseur sonore avec vous. Nous recommandons de fixer l'avertisseur sonore à votre vêtement de flottaison individuel.*

## 05 ⚠️ **AVERTISSEMENT** NE PAS SE TENIR DEBOUT

Le fait de se tenir debout pourrait le faire chavirer. Aussi, dans la plupart des cas, il est beaucoup plus dangereux de tenter de nager jusqu'à la rive que de rester avec l'embarcation.

## 06 ⚠️ **AVERTISSEMENT** CAPACITÉS

Ne dépassez jamais vos capacités. *Consultez votre médecin avant de commencer ce sport de pagaie. Évaluez votre résistance physique quant à la distance et au temps que vous pouvez pagayer ou de nager de manière réaliste.*

## 07 ⚠️ **AVERTISSEMENT** HYPOTHERMIE

Habillez-vous en fonction de la météo et portez une tenue de plongée au besoin. *Les accidents en eau froide représentent un danger réel. La perte de chaleur corporelle due à l'immersion en eau froide (hypothermie) peut causer la mort. De façon générale, le temps de survie en eau froide est de 15 à 20 minutes.*

## 08 ⚠️ **MISE EN GARDE** NE PARTEZ JAMAIS SEUL

Ne pagayez jamais seul. *Soyez toujours accompagné au cas où vous auriez une urgence ou un accident. Assurez-vous de connaître le niveau de capacité physique et toutes les conditions médicales pertinentes de ceux qui pagaient avec vous. Aussi, ayez toujours quelqu'un de vos plans, de votre destination, de la durée de votre excursion et du nombre de personnes qui vous accompagnent.*

## 09 ⚠️ **AVERTISSEMENT** FAMILIARISEZ-VOUS TOUJOURS AVEC LE PLAN D'EAU SUR LEQUEL VOUS AVEZ L'INTENTION DE NAVIGUER

Sachez à quelles heures la navigation est permise, s'il y a des dangers qu'il faut connaître et où obtenir de l'aide au cas où surviendrait une urgence ou un accident.

## 10 ⚠️ **MISE EN GARDE** RÈGLEMENTS ET LOIS

Respectez toujours l'ensemble des règlements de la garde côtière et les lois et règlements des divers paliers de gouvernements (y compris régionaux) en matière de nautisme et de sécurité. *Consultez la garde côtière et les autorités gouvernementales au sujet du bon maniement d'une embarcation et de l'équipement obligatoire et recommandé, tel que l'éclairage et les avertisseurs sonores.*

## 11 ⚠️ **MISE EN GARDE** SURFACE HUMIDE

Le matériau de coque est extrêmement glissant lorsque mouillé. Portez donc toujours des chaussures à semelles antidérapantes et demeurez au centre de l'embarcation.

## 12 ⚠️ **MISE EN GARDE** MOTEUR (SI APPLICABLE)

N'utilisez jamais un moteur dont la cote dépasse celle indiquée sur l'étiquette. Suivez les instructions qui accompagnent le moteur. Manipulez l'essence avec beaucoup de précautions. Évitez toute manœuvre subite qui pourrait occasionner la perte de maîtrise, faire chavirer le bateau ou faire tomber les passagers du bateau.

## 13 ⚠️ **MISE EN GARDE** CAPACITÉ DE CHARGES

Passer en revue les limites quant à la capacité de charge et de passagers. Assurez-vous que la charge soit en-deça de ces limites. Aussi, la répartition du poids est nécessaire au maintien de l'équilibre et à la performance. Chaque embarcation affiche clairement une étiquette au sujet de sa capacité.

## 14 ⚠️ **MISE EN GARDE** RAME(S) D'URGENCE

Ayez toujours à bord une rame ou une pagaie d'urgence.

## 15 ⚠️ **AVERTISSEMENT**

Ne permettez jamais à des mineurs d'utiliser ce Canot sans qu'un adulte les surveille.



# ENTRETIEN

La meilleure façon de nettoyer votre canot est à l'aide d'un mélange de savon doux et d'eau tiède. N'utilisez pas d'abrasifs. Le nettoyage périodique permettra à votre embarcation de conserver son aspect neuf. Ne tentez jamais de peindre votre canot car la peinture n'adhérera pas à la coque. Si le plat-bord d'aluminium s'est oxydé, nettoyez-le de temps en temps à l'aide d'un bon produit de nettoyage / polissage pour aluminium.

# ENTREPOSAGE

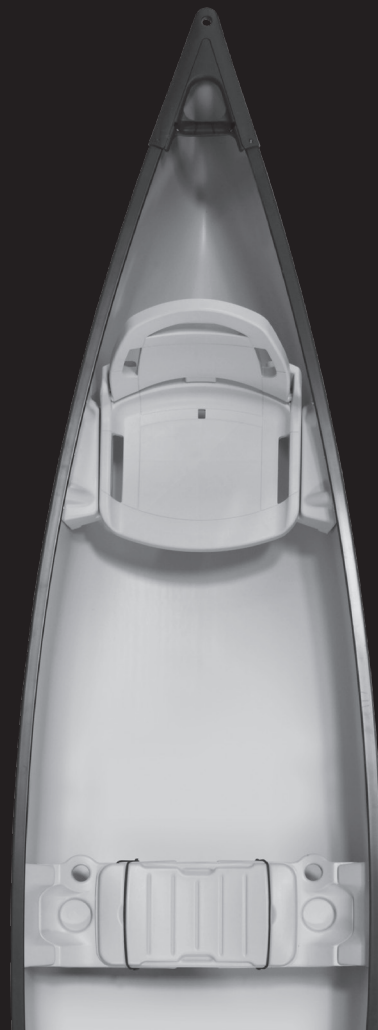
- / La meilleure façon d'entreposer votre canot est de l'asseoir sur une surface plane. Ne l'entreposez jamais sur des tréteaux.
- / S'il se trouve en plein air, couvrez d'une bâche.
- / Ne laissez pas de sangles ou de cordes enroulées serrées autour de la coque du canot pendant de longues périodes, particulièrement par temps chaud.
- / La surface de la coque, tout comme la finition extérieure d'une automobile, conservera mieux son apparence si le canot n'est pas entreposé à long terme au soleil.

## ⚠ MISE EN GARDE

Le gravier et les petits cailloux ont tendance à s'accumuler sous le renfort de quille. À moins d'être retirés, ces cailloux peuvent user la coque jusqu'à la percer. Aussi souvent que possible, renversez le canot sur le côté et, en écartant le fond de la quille, nettoyez tout gravier ou caillou.

# CANOT À BOUT CARRÉ

Il se peut que l'eau s'accumule entre la coque et le revêtement en raison de pagayage ou de pluie. Il ne s'agit pas d'un défaut. Pour vider le canot, le basculer sur sa proue (avant).



# GARANTIE LIMITÉE PROLONGÉE

Votre canot est fabriqué selon des normes rigoureuses de qualité et avec des matériaux supérieurs. Avec un entretien adéquat, il vous donnera des années d'usage fiable. Mais comme tout produit, de telles embarcations sont sujettes à l'usure. Advenant le cas où vous avez besoin de pièces, d'assistance technique ou d'informations quant à un produit ou service, veuillez communiquer avec notre service à la clientèle en ayant sous la main le modèle et le numéro de série (ZEP..) du dit produit ainsi que la date et le lieu de l'achat. **Pour toutes demandes de garanties, consultez la section sur les procédures de garanties.**

Pelican International inc. offre une **garantie limitée de deux ans (2 ans)** contre les défauts de matériaux et de fabrication sur la coque de **tous ses canots**.

**Les composantes et les accessoires** inclus à l'achat du produit sont garantis contre les défauts de fabrication et de matériaux pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat.

La garantie de Pelican International inc. n'est valide que si le produit sert à l'usage pour lequel il a été conçu et n'est applicable qu'à l'acheteur original du produit (Garantie non transférable)

## LA PRÉSENTE GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS AUX CAS SUIVANTS

- / Aux canots servant à la location ou à d'autres usages commerciaux.
- / Aux produits ayant subi des **dommages\*\*\*** en raison de négligence, d'usage abusif ou d'accident ou aux produits présentant de l'usure causée par un manque d'entretien raisonnable et nécessaire de la part du ou de la propriétaire.
- / Aux produits ayant été modifiés ou réparés par des personnes non autorisées.
- / Aux changements de l'aspect de l'embarcation en raison d'usure, d'exposition sans limites ou de toutes autres conditions environnementales.
- / À l'usure due à une utilisation normale.
- / Aux produits achetés « tels quel », modèles de plancher, démos, et prototypes.

Si, en déballant votre produit, vous découvrez que votre embarcation neuve est en mauvais état, veuillez communiquer avec Pelican International inc. pour résoudre le problème.

**Pour toutes demandes de garanties, consultez la section sur les procédures de garanties.**



**\*\*\*Nous ne sommes pas responsables des dommages ou des défauts si l'embarcation a été utilisée. On entend par dommages; l'impact avec un objet ou un matériau, les dommages dus à une chute, au chargement, au déchargement ou au transport, aux modifications, aux réparations, aux catastrophes naturelles, aux incendies, aux températures extrêmes, à toute autre utilisation de l'embarcation une fois qu'une demande de réclamation a été faite.**

Nous vous recommandons fortement d'enregistrer votre garantie afin de nous permettre de communiquer avec vous si une situation se présente où nous devrions prendre contact. L'enregistrement de votre garantie peut s'effectuer directement sur notre site internet [www.pelicansport.com](http://www.pelicansport.com) ou par la poste à l'aide de la carte d'enregistrement dans votre manuel d'utilisateur.

*La présente garantie représente la garantie unique et exclusive que consent Pelican International inc. par rapport aux embarcations susmentionnées. Aussi, Pelican International inc. n'offre à ce propos aucune garantie ni ne fait aucune représentation, qu'elles soient expresses ou implicites (y compris quant à la qualité marchande ou à la convenance à une fin donnée), à l'exception de celles qui sont spécifiquement incluses dans la présente garantie.*

*Tous les dommages accessoires ou indirects sont exclus de la présente garantie. Les garanties implicites se limitent à la durée de vie de la présente garantie. Certains gouvernements peuvent ne pas permettre de limitations quant à la durée d'une garantie implicite ou quant à l'exclusion ou à la limitation de dommages accessoires ou indirects; il est donc possible que les limitations ou exclusions ci-dessus ne s'appliquent pas à votre cas. La présente garantie vous confère des droits précis auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits selon l'endroit où vous éliez domicile.*

# DÉCLARATION D'ORIGINE DU FABRICANT

De plus, le fabricant certifie qu'il s'agit du premier transfert de ladite embarcation à s'effectuer dans le cadre de pratiques commerciales courantes et que tous les renseignements ci-inclus sont véridiques et exacts à sa connaissance.

NOM DU FABRICANT

Pelican International Inc.  
1000 Place Paul-Kane  
Laval QC H7C 2T2 Canada

AUTORISÉ PAR



Danick Lavoie, Président

## DESCRIPTION DE L'EMBARCATION

NUMÉRO DE SÉRIE (ZEP) : .....

ANNÉE DU MODÈLE : .....

NOM DU MODÈLE : .....

LONGUEUR : .....

NOM DU MARCHAND : .....

ADRESSE : .....

VILLE : .....

PROVINCE / ÉTAT : .....

CODE POSTAL : .....

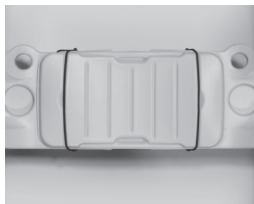
Vendu dans la province / État de .....

Par le présent document, le fabricant soussigné certifie,  
en ce ..... jour du mois de ..... de l'an ..... ,  
ainsi qu'en témoigne la facture numéro, .....  
que le canot neuf décrite ci-contre, propriété du fabricant susdit, a été  
transféré à .....



# ÉQUIPEMENT

Apprenez-en davantage sur les caractéristiques clés de votre canot.  
*L'équipement peut varier d'un modèle à l'autre.*



## BANC CENTRAL AVEC GLACIÈRE INTÉGRÉE

Plus qu'un endroit pour s'asseoir, ce siège multitâche offre du rangement intégré, deux porte-gobelets et deux porte-cannes à pêche.



## SIÈGES CONFORTABLES ET PLIABLES

Ce solide siège assure une position optimale pour pagayer en tout confort. Le dossier se plie pour en faciliter le transport.



## PORTE-CANNES VERTICAUX

L'endroit idéal pour ranger et installer les cannes à pêche. Peuvent être utilisés pour la pêche à la traîne ou pour la pêche à plusieurs cannes à pêche.